

## 典型做法清单

<p>交通 运输 方面</p>	<p>1. 河南省印发《关于加强客运车辆登记管理的通知》，建立交通运输与交警关于车辆使用性质的会商机制，严格控制“营转非”等大中型客车登记在无客运经营资质的企业或个人名下，不予登记6米以上或10人以上客车使用性质为“租赁”，从源头堵住非营运客车进入运输市场。建立“一减两转”机制，通过转型发展、市场补偿等方式，全省1499辆800公里以上班线客车实现全部取消。</p> <p>2. 陕西省“营转非”和“出租转非”大客车全部建立户籍化档案，喷涂专用标识，严禁从事营运活动。为进一步强化道路交通源头管理，制定《陕西省“营转非”车辆管理办法》。</p> <p>3. 湖南省先后出台《湖南省旅游安全重大事故隐患评判标准》《湖南省文化和旅游厅关于加强旅游客运中旅游包车安全监管工作的意见》，启用了“旅游安全重大事故隐患管理系统”。</p> <p>4. 四川省印发《关于进一步加强超长客运管理的通知》，逐步建立完善了车辆动态、实载率报告、途中运行抽查和发展考核四项日常监管制度，按照“不再新增、从严掌握、规范管理、逐步退出”的原则，促使超长客运加快退出。</p> <p>5. 浙江省公安交管部门严控将10座以上大客车登记为个人名下，严格按照车辆使用性质登记上牌；排查行驶证登记为营运但未办理道路运输证车辆，并在杭州试点推行交通运输部门与公安部门的联网信息核查。</p>
<p>建筑 施工 方面</p>	<p>6. 广东省委省政府印发了《关于推进城市安全发展的实施意见》，提出了18条具体措施，解决城市规划、建设、运行、管理过程中在安全发展方面存在的突出问题。组织制定《广东省建筑废弃物处理条例》，发布《建筑余泥渣土受纳场建设技术规范》和《建</p>

	<p>筑废弃物再生集料应用技术规范》，建立了建筑废弃物处理长效机制。</p> <p>7. 江西省印发《江西省安全生产工作职责暂行规定》，成立了省能源安全生产专业委员会，负责协调电力行业安全生产工作。修订《江西省安全生产条例》，增加专门条款，禁止随意改变建设工程合理工期，并对非“合理工期”的改变规定了严格严密的论证和批准程序。</p>
煤矿方面	<p>8. 重庆市自然资源局制定了《重庆市矿产资源监管执法闭环流程管理办法》，构建包括监管发现、登记建档、线索移交、调查核实、立案查处、监督复查的全过程、常态化、闭环式管理模式，对全市所有生产建设煤矿开展了实地核查，并以日常巡查、实地核查、矿产督察、遥感监测等方式开展常态化执法检查。</p>
危化品方面	<p>9. 天津市印发《天津市人民政府关于进一步加强港口规划建设管理工作的意见》，明确天津港集团等港口经营单位承担安全生产主体责任；市港航部门在市交通运输委领导下，承担全市港口、航运、航道行政管理职能；滨海新区政府承担港口安全生产属地监管职责；完全剥离天津港集团行政职能（包括公安、规划等）；完成天津港消防队整体划转工作，由滨海新区应急管理局领导，负责天津港辖区消防安全、火灾扑救、应急救援等工作。修订《天津市安全生产条例》，专设一章对危险化学品安全管理作出规定。出台《天津市危险化学品企业安全治理规定》，进一步明确政府和企业的责任。对涉及危化品的建设项目，建立健全由住房城乡建设、发展改革、工业和信息化、生态环境等部门联合审批制度。</p> <p>10. 江苏省“百团进百万企业”宣讲效果明显，8779名领导干部深入行业领域、企业宣讲安全生产，150万名企业人员受教育，也促进了宣讲干部自觉筑牢新发展理念。江苏生态环境和应急部门出台《关于做好生态环境和应急管理部门联动工作的意见》，建立生态环境和应急部门审批、危险废物监管、环境治理设施监管、联合执法、线索移交、信息共享联动机制。</p>

<p>养老 机构 等方 面</p>	<p>11. 河南省颁布实施《河南省老年人权益保障条例》，制定出台加快发展养老服务、规范养老服务质量等 11 份省级政策文件、地方标准，细化制定养老院、敬老院、福利院、救助管理站 4 类机构安全评估实施导则，在全省 3341 家养老服务机构推行安全标准化建设。</p> <p>12. 平顶山市将每年 5 月 25 日定为火灾事故警示日，提醒各级干部、社会民众永远铭记事故血的教训，重视安全生产和消防安全，对安全隐患扭住不放、彻查到底。</p>
-------------------------------	---